



O Oshkosh M-ATV é um veículo MRAP (Mine Resistant Ambush Protected) desenvolvido para substituir os antigos veículos M1114 HMMWV e os veículos MRAP antecessores maiores e mais pesados, mantendo os mesmos níveis de proteção, porém, com melhoria da mobilidade.

O M-ATV (MRAP All Terrain Vehicle) da Oshkosh M-ATV recebeu uma encomenda inicial de cerca de 2.244 veículos. Os primeiros veículos chegaram ao Afeganistão em outubro de 2009 atualmente há cerca de 8.108 veículos encomendados.

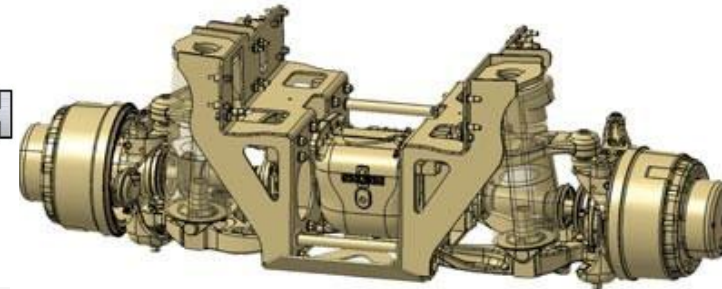
Os M-ATV utilizam chassis e suspensão TAK-4 com proteção blindada desenvolvido pela Northrop Grumman / Oshkosh JLTV. A suspensão TAK-4 suspensão é bobina arqueadas e totalmente independente.

O formato em "V" da sua estrutura oferece proteção para os ocupantes contra o ataque das IED. O sistema de inflagem dos pneus permitem ao veículo mover-se a grandes distâncias ainda que atingido por uma IED, garantindo sobrevivência a tripulação.

O veículo pode ainda ser atingido por disparos de 7,62 mm e manter o fluxo de óleo de motor / refrigerante bem como nos seus sistemas sistema hidráulicos e ainda continuar andando por pelo menos um quilômetro. O sistema de supressão de fogo do motor o Stat-X prevê uma maior capacidade de sobrevivência.

O teto do M-ATV pode ser equipado com uma variada gama de armas tais como metralhadoras calibre 0.50 polegadas e 7,62 mm, bem como M240, lançadores de granadas MK19, Browning M2 e até mesmo lançadores de mísseis anti carro BGM-71 Tow. As armas podem ser operadas a partir da torre por um tripulante ou mesmo remotamente de dentro da cabine através de sistema de comando remoto. O M-ATV também possui sistemas de segurança modernos, como controle de tração e freios ABS. Além disso, o veículo dispõe de comodidades curiosas para os tripulantes, tais como tomadas para dispositivos portáteis móveis como celulares tablets.

Especificações	
Tipo	MRAP
Origem	EUA
Porjetor	Oshkosh / Plasan
Fabricante	Oshkosh Corporação
Peso	Vazio: 12,500 kg Carregado: 14,700 kg
Comprimento	6,270 m
Largura	2,49 m
Altura	2,700 m
Tripulação	4 +1 artilheiro
Blindagem	Plasan Composite
Armamento	Metralhadora 1 x 7,62 mm Mod. M240 Lança granadas 1 x 40 mm Mod. Mk 19 Metralhadora 1 x 0,50 Browning Lançador de mísseis antitanque 1 x BGM-71 TOW
Motor	7,2 litros inline-6 Caterpillar C7 turbodiesel 370 hp
Peso /Potência	25 hp / ton
Capacidade de carga	1.800 kg
Transmissão	Allison 3500SP, de 6 velocidades, automática e manual
Suspensão	4x4 , suspensão independente TAK-4
Autonomia	510 km
Velocidade máxima	105 km / h limitada eletronicamente



As variantes do veículo são:

Versão Básica:

Responde a necessidade urgente das Forças Armadas para manobrabilidade e capacidade de sobrevivência. Derivado da plataforma do veículo de substituição Tático Médio (MTVR)

Básica Melhorada

A atualização da versão possui pára-brisas maiores para melhor visibilidade, porta de acesso de carga traseira, apoios de mãos e pés para acesso seguro ao capô, holofotes melhorados e as luzes de condução infravermelho. Caixas de armazenamento exteriores maiores e mais acessíveis e suportes para garrafas.

Suspensão TAK-4®

Ambulância Tática

A versão ambulância possui dois leitos para transporte ambulatorial com posicionamento de maca, lado-a-lado, acesso fácil para rápido embarque, capacidade para transportar até quatro pacientes ambulatoriais em múltiplas configurações

Veículo de forças especiais

Pára-brisa maior para melhor visibilidade, 5 assentos que se convertem em suportes de armas compatíveis com o RWS, porta de acesso de carga traseira, aumento do volume de compartimento da tripulação utilizável através redesenho da plataforma de carga

Veículo Multimissão

Máxima flexibilidade na configuração para uma variedade de missões, comprovada durabilidade e mobilidade, melhor proteção blindada.

Veículo cargueiro 2.5

Plataforma de carga baseada no MTVR, fornece abrigo e transporte de carga coberta, capacidade de montar vários abrigos HMMWV e diversas aplicações de armas.

