



Versões

RQ-4 Global Hawk Block 10: A versão original é equipada com radar e sensores Raytheon Space & Airborne Systems, que se resume a sensores eletro-ópticos, infravermelhos de 3ª geração um conjunto de sensores integrados (ISS) e radar de abertura sintética (SAR) que fornecem imagens de alta resolução e em tempo real. São equipados com o motor, Rolls-Royce AE3007Hs são os mesmos que equipam o jato regional da Embraer, o ERJ-145..

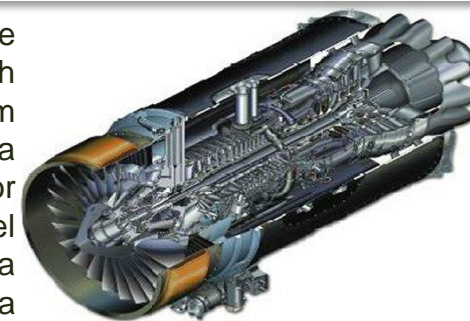
Global Hawk Bloco 20: O Global Hawk Block 20, representa um aumento significativo da capacidade transportado 1360 kg com duas vezes e meia de potência a mais de seu antecessor. Sua arquitetura de sistema aberto, o chamado "ambiente plug-and-play", acomoda novos sensores e sistemas. Mais da metade dos componentes do sistema são de construção leve, materiais compostos de alta resistência, incluindo as suas asas, carenagens, empenagem, nacele do motor e tomadas de ar. Sua fuselagem principal é de alumínio.

Euro Hawk: Derivado do modelo RQ-4 Block 20, o EURO Hawk foi proposto para ser equipado com o novo sistema de missão SIGINT desenvolvido pela EADS. Que lhe permite detectar as emissões de radar eletrônicas (ELINT) e de comunicações.

Especificações

	RQ-4 Block 10	RQ-4 Block 20, 30 & 40
País de origem	EUA	EUA
Tipo	VANT de reconhecimento	VANT de reconhecimento
Projetista	Northrop Grumman	Northrop Grumman
Código OTAN	RQ 4	RQ 4
Propulsão	1 × motor turbofan	1 × motor turbofan
Modelo	Allison Rolls-Royce AE3007H	Allison Rolls-Royce AE3007H
Potência	7,050 lbf (31,4 kN)	7,050 lbf (31,4 kN)
Fabricante	Northrop Grummam	Northrop Grummam
Autonomia	+ 32 h	+ 32 h
Carga paga	907,2 kg	1 360 kg
Comprimento das asas	35,4 m	39,9 m
Comprimento total	13,5 m	14,5 m
Altura	4,2 m	4,7 m
Peso máximo de decolagem	12 110,9 kg	12 110,9 kg
Alcance máximo	22 236 km	22 780 km
Velocidade	635 km/h	574 km/h
Altitude Máxima	19,8 km	18,3 km

O RQ-4 Global Hawk é um veículo aéreo não tripulado de reconhecimento de grande altitude e longo alcance (HALE – High Altitude and Long Endurance). Os sistemas embarcados produzem e transmitem imagens geográficas de grandes áreas em alta resolução e em tempo real. A aeronave é equipada com sensor óptico infravermelho que opera na banda de frequências do visível (0,4-0,8 μm) e do infravermelho (3,6 a 5μm). O radar de abertura sintética e o indicador de movimento do alvo em terra (GMTI) opera na banda X com uma largura de banda de 600MHz e 3,5 kW de potência máxima. O sistema obtém imagens com resolução de 1m² em seu modo de área de pesquisa global e 35 cm² quadrados de resolução no modo local.



Global Hawk Bloco 30: O RQ-4 Block 30, é equipado com sistemas e sensores integrados mais avançados, e que resultam do programa Airborne Signals Intelligence Payload projetado para localizar e identificar radares e outros tipos de sinais eletrônicos e de comunicações.

RQ-4 N Global Hawk – BAMS: A versão de vigilância marítima designada-4N foi desenvolvida para atender ao programa Broad Area Marine Surveillance (BAMS). É destinada a apoiar as missões de ISR apoiando a força de patrulha marítima provendo vigilância sobre as águas.

Global Hawk Bloco 40: A novidade da versão Block 40, fica por conta do equipamento MP-RTIP – multi-platform radar technology insertion program (programa de inserção de tecnologia de radar multi-plataforma) que fornece indicação de alvos móveis no solo com altíssima precisão,

