

# INFOGRÁFICO

# Kockums K 31- Visby

www.planobrasil.com

PLANO BRASIL



As corvetas da classe **Visby** são navios de guerra desenvolvidos para um novo tipo de guerra o qual prioriza a capacidade furtiva e a velocidade de resposta ao oponente.

Esta nova classe de navios desenvolvidos pela **Kockums AB**, é projetada para ser furtiva, de menor discríção visual, acústica e eletromagnética (infravermelho e Radar).

Até a sua construção a corveta **Visby** revolucionou o mundo sendo a maior estrutura feita em fibra de carbono já construída, os navios adotam soluções inovadoras e revolucionárias. São construídas em material composto, basicamente de fibra de carbono e vinil, materiais que além da furtividade lhes conferem extrema redução de peso,

resistência e redução de horas de manutenção. O sistema de propulsão é igualmente inovador, conferido pela combinação de turbina diesel e gás **CODAG**, o qual é composto por turbinas a gás **Honeywell TF50** e Diesel **MTU** que impulsionam o navio por um sistema de *Waterjet* tal como o empregue nos *Jet Skis*. Isto lhes conferindo velocidades superiores a 65km/h e capacidade de operação em águas rasas de apenas 1m de profundidade.

## Especificações

Kockums K 31- Visby	
Tipo	Corveta Litorânea Furtiva
País de origem	Suécia
Projetista	Kockums AB
Deslocamento	640 Ton
Comprimento	72,7m
Boca	10,4m
Calado	2,4m
Tipo de Propulsão	CODOG
Propulsores	2 "waterjets" KaMeWa 4 turbinas a gás Vericor TF50A de 16MW 2 Turbodiesel MTU 16V 2000N90 2,6MW
Velocidade	+mais de 35 knots
Alcance	2500 milhas náuticas à 15 Knots ou 21 dias
Tripulação	43
Radar de controle de fogo	Ceros 200
Radar de busca aérea	Ericsson Sea giraffe AMB 3 D com 168 km.
Radar táctico de superfície	Condor CS-3701
Sonar	Sistema integrado de sonar Hydra e GDC Hydroscience Technology
EW / ECM	Rheinmetall TKWA/MASS MASS
Canhão de popa	1 canhão Bofors 57mm Mk3
Míssil antinavio	8 lançadores para o míssil RBS15 MK2 ASHM
Míssil antiaéreo	Bofors RBS 23 BAMSE
Torpedos	4 lançadores de torpedos MK 45 400
Outras armas	Minas e cargas de profundidade Heliponto para uma aeronave leve

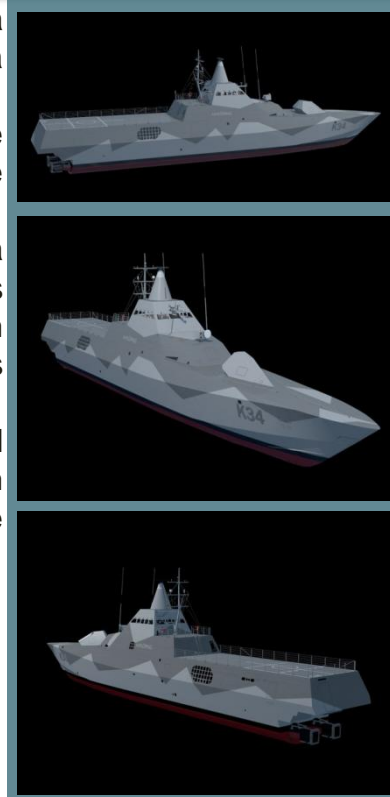
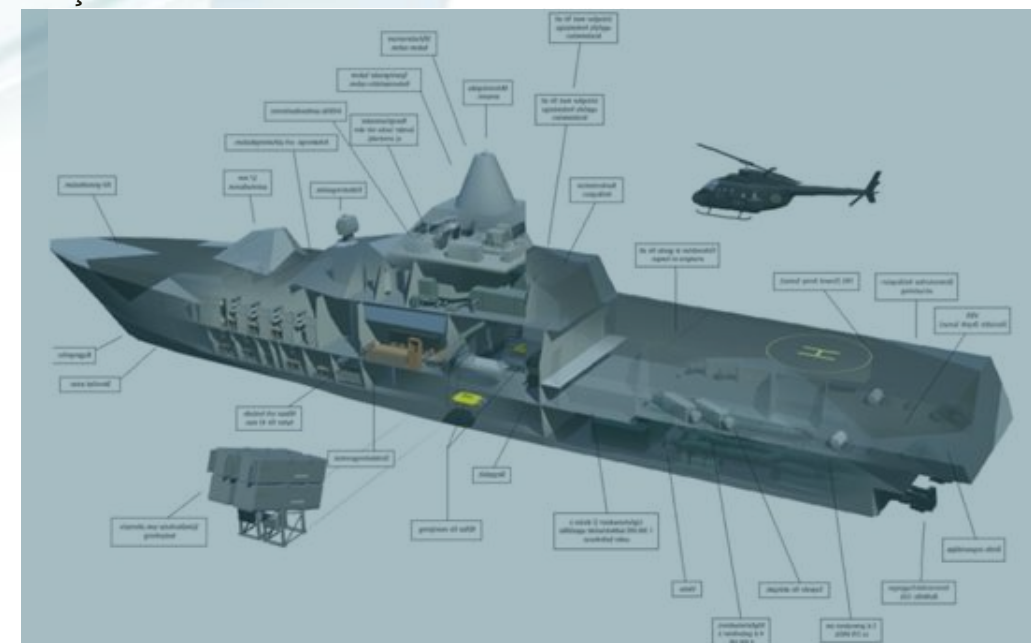
A autonomia é de mais de 4200 km dependendo da velocidade, entretanto, os navios são projetados para operarem junto ao litoral onde recebem o suporte logístico, ao mesmo tempo os navios podem aproximar-se até 10 km de modernos navios de guerra sem serem detectados e assim desferirem seu ataque fugindo impunemente.

As corvetas são desenvolvidas em sistema modular e podem aceitar diferentes configurações de sistemas de armas mediante as suas funções.

Em geral estão equipadas com mísseis anti-aéreo **Bofors RBS 23 BAMSE**, com 15 km de alcance. Mísseis anti-navio **Bofors RBS 15MK2**, com alcance de 250 Km, canhão de uso geral, **Bofors 70 SAK MK 3** de 57 mm com 120 projéteis e cadência de 220 tiros/min a alcance de até 17 Km, foguetes anti-submarino de 127mm e torpedos de 400 mm **MK 45**.

A guerra anti-minas é uma das funções das **Visby** e por isto estas podem ser equipadas com sistemas submarinos não tripulados de busca e varredura **Saab/Bofors** do tipo **ROV** (*Remotely Operated Vehicle*) e de destruição **ATLAS Elektronik Seafox**.

Os sistemas eletrônicos são baseados no radar multi-missão **3D Ericsson Sea Giraffe AMB**, de busca aérea e de superfície, que possui alcance de 168 km. O controle de fogo é regido pelo radar **Ceros 200** que opera nas bandas I/J. As contra medidas do sistema **MASS**, lançam iscas de até 32 projéteis contra os mísseis anti-navio.



Os navios são equipados com *suite* multi-sonar modelo Hydra da **General Dynamics**, que integra o sonar rebocado com um sonar de profundidade variável e o sonar de casco, bem como, os dos dados enviados pelos ROV. As **Visby** são equipadas com sistema de comando e controle **CETRIS C3** e de comunicação digital **INFOCOM** que permite comunicações por conferencia, e *data link* entre outras plataformas inclusive aéreas e terrestres.

A primeira corveta da classe **Visby** (**K 31**) entrou em serviço na Marinha Sueca em 2003 e até 2006, aquela marinha havia recebido as outras quatro restantes de uma encomenda de quatro navios dedicados a guerra Anti-minas e Anti-submarinos e uma para a guerra de superfície e ataque.